Príloha - Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko 2021 – 2027	
Kód/názov výzvy:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 PODPORA UDRŽATEĽNEJ MULTIMODÁLNEJ MESTSKEJ MOBILITY AKO SÚČASTI PRECHODU NA HOSPODÁRSTVO S NULOVOU BILANCIOU UHLÍKA (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy akcií: • výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; • obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); • výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); • vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; • zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov; • predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia /partneri: a) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta zabezpečujúce dráhovú dopravu MHD (napr. Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), b) mestá, obce alebo subjekty so 100% účasťou mesta/obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno), c) VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe účinnej Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ)[1] s dopravnou spoločnosťou podľa písm. e), d) združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, e) obchodné spoločnosti - dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú a/alebo dráhovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe účinnej ZoDSVZ,

[1] uzavretej v súlade s Nariadením 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave

	f) Železnice Slovenskej republiky, **g)** organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby a/alebo prevádzky integrovaného dopravného systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).
Oprávnené územie:	Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Nitriansky kraj, Žilinský kraj, Banskobystrický kraj, Prešovský kraj, Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	10.4.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
Link na vyhlásenú výzvu[2]	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3304

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [3] Áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami
Priorita:	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľudom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody
Opatrenie (ak relevantné)	8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS) Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Sekcia SISIA
Podporené aktivity:	1) nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami. Aktivita je povinnou súčasťou projektu predkladaného v rámci výzvy. Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami môže byť realizovaný ako obnova vozového parku alebo jeho rozšírenie. Autobusom s nulovými emisiami sa v zmysle výzvy rozumie: 1a batériový elektrický autobus 1b elektrický autobus s palivovými článkami (vodíkový autobus) 2) nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov . Aktivita

[2] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[3] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	je dobrovoľnou súčasťou projektu oprávnenou výlučne, ak ide o nákup vybavenia do autobusov obstarávaných v rámci hlavnej aktivity 1). 3) budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu a je oprávnená výlučne, ak je naviazaná na nákup autobusov (hlavná aktivita 1) a na ich prevádzku. Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumejú: 3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a); 3b vodíkové čerpacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).
Oprávnení žiadatelia:	• mesto ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; • samosprávny kraj ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme; • právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	NUTS II NUTS III / Kraj LAU I / Okres Trenčiansky kraj: Partizánske, Prievidza Košický kraj: Košice I – IV, Košice – okolie, Michalovce
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	25.08.2023 / 30.8.2024
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Oprávnené územie výzvy Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia: • Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske); • Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce). Územné zameranie opatrenia 2.8.1 je širšie, pričom v oprávnených územiach pre oba zdroje budú investície komplementárne. Oprávnené aktivity výzvy FST – Zameranie výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá umožňujúcej prevádzku obstaraných autobusov a na nákup vybavenia do obstaraných

	autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Zameranie opatrenia 2.8.1 je širšie. Implementačný mechanizmus – V prípade FST ide o implementáciu prostredníctvom dopytovo orientovanej výzvy, v prípade RSO2.8 pôjde o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií. Zákaz dvojitého financovania – Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.
Link na vyhlásenú výzvu[4]	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST - Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami - EDOTÁCIE (edotacie.sk)

Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-004-2024-FA-EFRR/** **DPMP Trolejbusy-2F a DPMK MUZ-2F**
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 PODPORA UDRŽATEĽNEJ MULTIMODÁLNEJ MESTSKEJ MOBILITY AKO SÚČASTI PRECHODU NA HOSPODÁRSTVO S NULOVOU BILANCIOU UHLÍKA (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	• nákup trolejbusov – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Prešov, a.s., modernizácia údržbovej základne – oprávnená aktivita pre Dopravný podnik mesta Košice, a.s.
Oprávnení žiadatelia:	Dopravný podnik mesta Prešov a. s. a) Dopravný podnik mesta Košice a. s.
Oprávnené územie:	Prešovský kraj Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	17.5.2024/1.4.2029
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Vo výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií. Výzva PSK-MD-004-2024-FA-EFRR je určená striktne na realizáciu druhých fáz národných projektov „DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov – 2. fáza“ a „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – II. etapa, 2. fáza“.

[4] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Link na vyhlásenú výzvu[5]	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3366

Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-001-2024-FA-EFRR** Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8 PODPORA UDRŽATEĽNEJ MULTIMODÁLNEJ MESTSKEJ MOBILITY AKO SÚČASTI PRECHODU NA HOSPODÁRSTVO S NULOVOU BILANCIOU UHLÍKA
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	• Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku MHD
Oprávnení žiadatelia:	b) Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.
Oprávnené územie:	Žilinský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	10.4.2024/ Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok.
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Vo výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií. Výzva PSK-MD-001-2024-NP-EFRR je určená striktne pre druhú fázu národného projektu – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza, ktorého prvá fáza sa realizovala z OPII 2014-2020.
Link na vyhlásenú výzvu[6]	Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza - Mapa partnerstva

Kód/názov výzvy:	**PSK-MD-008-2024-NP-EFRR/ Modernizácie údržbových základní**
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS):	MD SR
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita

[5] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[6] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

Špecifický cieľ:	RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné):	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Podporené aktivity:	Modernizácia údržbovej základne – oprávnená aktivita pre projekt „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“ Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku MHD – oprávnená aktivita pre projekt „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa, 2. fáza“
Oprávnení žiadatelia: (ak relevantné, uveďte aj oprávnených partnerov)	Dopravný podnik mesta Prešov, a. s. Dopravný podnik mesta Košice, a. s.
Oprávnené územie:	Prešovský kraj Košický kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	11.9.2024/1.4.2029
Deliace línie: (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Vo výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií. Výzva PSK-MD-008-2024-NP-EFRR je striktne určená na realizáciu národných projektov: „DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – realizácia“ a „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia – I. etapa, 2. fáza“
Link na vyhlásenú výzvu:	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3552

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: [7] Áno

Kód/názov výzvy:	**03I04-26-V06Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie**
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR

[7] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Komponent:	Komponent 3: Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Budovanie verejne prístupnej nabíjacej infraštruktúry popri cestných infraštruktúrach najmä v mestách a obciach. Cieľom výzvy je vybudovanie 1 800 AC a 160 DC verejne prístupných nabíjacích bodov.
Oprávnení žiadatelia:	Obce (nad 7 000 obyvateľov) a mestá (nad 7 000 obyvateľov), ako aj nimi zriadené organizácie; okresné mestá a nimi zriadené organizácie; vyššie územné celky a nimi zriadené organizácie.
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	11. 4. 2025/01.07.2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Rozdielne zameranie výziev – účelom výzvy z POaO je podpora vybudovania a rozvoja nabíjacej infraštruktúry – vybudovanie 800AC a 360DC verejných prístupných nabíjacích bodov. **Výzva z PSK**: PSK-MD-002-2024-NP-EFRR s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK je zameraná na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD, vrátane prvkov preferencie, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov. Deliacou líniou s POaO je typ oprávneného územia, nakoľko z výzvy z PSK sú všetky kraje mimo BSK avšak v POaO je oprávnené celé územie SR; Deliacou líniou sú takisto oprávnení žiadatelia, ktorým pre projekty z PSK sú mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), mestá a obce s vlastníckym alebo obdobným majetkoprávnym vzťahom k infraštruktúre VOD (pozn. nájomná zmluva, vecné bremeno); VÚC, mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou; obchodné spoločnosti – dopravcovia vykonávajúci pravidelnú autobusovú dopravu pre obce, mestá a VÚC na základe ZoDSVZ; Železnice Slovenskej republiky; organizátori dopravy, organizácie zriadené samosprávnym krajom a/alebo mestom za účelom tvorby integrovaného dopravného

	systému (pozn. vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).
Link na vyhlásenú výzvu	https://ispo.planobnovy.sk/app/vyzvy/686951164948688896

Kód/názov výzvy:	**03I04-26-V05Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov**
Vykonávateľ:	Ministerstvo hospodárstva SR
Komponent:	3 – Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne: a) budovania nabíjacieho bodu AC 11+ kW; b) budovania nabíjacieho bodu DC 50+ kW; c) budovania nabíjacích bodov v kombinácii písm. a) a b); budovanie nabíjacieho parku (nabíjací hub) verejne prístupných staníc.
Oprávnení žiadatelia:	V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	11. 4. 2025/01.07.2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Vo výzve PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR – ide o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií. Hlavnou deliacou líniou pri odlíšení financovania investícií do infraštruktúry alternatívnych palív spočíva v charaktere budovanej infraštruktúry. Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej

	v rámci cieľa zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch prostredníctvom obnovy vozových parkov.
Link na vyhlásenú výzvu	https://ispo.planobnovy.sk/app/vyzvy/680336528547688448

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[8] Áno	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	OPII-100-3.2-DPMK-EL2/ DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť https://private.itms2014.sk/itms/page?12 OPII-77-3.1-DPMK-MUZ1 - Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa https://private.itms2014.sk/itms/page?13 OPII-101-3.1-DPMK-ZAKLAD2 - Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa https://private.itms2014.sk/itms/page?18 OPII-82-3.1-DPMP-UDZATRPD - DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia https://private.itms2014.sk/itms/page?18 OPII-81-3.2-DPMP-TROLEJBUS - DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov https://private.itms2014.sk/itms/page?23 OPII-2016/3.1_3.2/DPMP-12-NP - Vyzvanie DPMP na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 3 OPII https://private.itms2014.sk/itms/page?28 OPII-49-3.2-NP-DPMP - DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa https://private.itms2014.sk/itms/page?36 OPII-90-3.1-MZA-TROLEJPD2P - Modernizácia trolejbusov v Žiline https://private.itms2014.sk/itms/page?45 OPII-83-3.1-MPO-TRTRPD2P - Mesto Prešov, Modernizácia a výstavba trolejbusových tratí – projektová dokumentácia https://private.itms2014.sk/itms/page?53

[8] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	OPII-2016/3.1_3.2/DPMZ-11-NP - Vyzvanie DPMZ na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty prioritnej osi č. 3 OPII https://private.itms2014.sk/itms/page?60 OPII-141-3.1-DPMZ-UZ - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/uzavretie-vyzvy-irop-po7-sc71-2021-77/ IROP-PO1-SC121-2019-48 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2019-48/ IROP-PO1-SC121-2018-32 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2018/ IROP-PO1-SC121-2017-21 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-modernizaciu-vozidloveho-parku-autobusov-mestskej-hromadnej-d.html IROP-PO1-SC121-2016-12 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2016-12/

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania[9]

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[10] Nie

[9] Z dôvodu možného prekrývania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy
[10] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[11]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu AMIF[12]	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované[13]: Nie	
Kód/názov výzvy:	N/A
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia:	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/ukončenia)	

[11] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[12] Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku
[13] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu[14]	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované:[15] Nie	
Kód/názov výzvy: Link na vyhlásenú výzvu	N/A

[14] Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A
[15] V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna